

Budowa drogi ekspresowej S7 odcinek Miłomłyn - Olsztynek, pododcinek Ostróda Północ - Ostróda Południe

(pododcinek B/S7)

WYKONANE ROBOTY DROGOWE 06.11-12.11.2017 S7

Odcinek robót	Numer obiektu	Zakres robót	Procentowe wykonanie robót w stosunku do planu na dany tydzień
ROBOTY ZIEMNE			
DZ2B km 1+250-1+400	S7	Wykonanie wykopów na odkład	dotatkowe
DZ2/B, km 1+000 - 1+200 S7, km 12+980 – 13+260 S7, km 13+600 – 13+850 str. L pobocze	S7	Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. I-VI z pozyskaniem i transportem gruntu - nasyp z gruntu niewysadzinowego	169,00%
PODBUDOWY			
S7, km 12+340 – 12+430 str. L S7, km 12+460 – 12+520 str. P S7, km 11+300 – 11+559 str. P S7, km 14+788 – 14+960 str. P	S7	Wykonanie warstwy technologicznej z krusztwa łamanego, grubość w-wy 20 cm	120,00%
S7, km 13+360 - 13+600 (podbudowa) S7, km 13+260 – 14+170 str. P (wiążąca) S7, km 14+200 – 14+228 str. P (wiążąca)	S7	Oczyszczenie i skorpienie warstw bitumicznych konstrukcji	dotatkowe
S7, km 12+330 - 12+659 str. L S7, km 12+450 - 12+659 str. P	S7	Oczyszczenie i skorpienie warstw niebitumicznych konstrukcji	dotatkowe
ul. Demokracji, km 0+871 – 1+110	S7	Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, grubość w-wy 20 cm (KR-4)	dotatkowe
S7, km 12+340 – 12+430 str. L S7, km 12+460 – 12+520 str. P S7, km 11+390 – 11+559 str. P S7, km 11+872 – 11+930 str. P S7, km 14+788 – 14+960 str. P	S7	Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, grubość w-wy 22 cm (KR-6)	122,51%
S7 km 13+260-13+600 L i P, S7 km 12+450-12+630 P i S7 12+330-12+630 L	S7	Wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego AC WMS 22P, grubość w-wy 16 cm	92,38%

NAWIERZCHNIE			
S7, km 13+260-13+600 str. L i P	S7	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC 16W, warstwa wiążąca, grubość w-wy 8 cm	0,00%
S7 km 13+260-13+600 L i P, wyjazd z MOP km 0+157-0+200, S7 km 12+330-12+630 L i 12+450-12+630 P	S7	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC WMS 16W, warstwa wiążąca, grubość w-wy 8 cm	dodatkowe
S7, km 13+260 – 14+788 str. P	S7	Wykonanie nawierzchni z mieszanki SMA 11S, grubość w-wy 4 cm (KR-6)	94,37%
DD5a 0+700 - 0+875,2	S7	Nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - grub. W-wy 20cm (ruch KR1-2 drogi dojazdowe)	dodatkowe
ZIELEŃ DROGOWA			
Węzeł Południe	S7	Sadzenie i pielęgnacja drzew liściastych (doły o średnicy 0,7 m i głęb. 0,7 m z całkowitą zaprawą ziemią kompostową, palikowanie)	dodatkowe
S7 15+000-16+210 P	S7	Wykonanie trawników wraz z ułożeniem warstwy ziemi urodzajnej grub. 15 cm, z uprzednim oczyszczeniem i plantowaniem terenu	dodatkowe
ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO			
s7 km 13+200	S7	Wykonanie obudowy wylotów przykanalików	dodatkowe
S7 12+580-12+640 pas rozdziału S7 12+405-12+415 paas rozdziału S7 11+550-11+495 pas rozdziału	S7	Sączki podłużne z tworzyw sztucznych o średnicy 100mm	dodatkowe
ELEMENTY ULIC			
DZ2/B km 1+000-1+150	S7	Wykonanie nawierzchni chodników oraz opaski z brukowej kostki betonowej wibroprasowanej grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5cm i podbudowie grubości 15cm z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5mm	0,00%
chodnik DZ2/B km 1+000-1+500	S7	Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 30x8 cm wg KSDUP i PM karta 1.18	117,14%
S7 11+450-11+550, 12+300-12+400 11+380-11+450 str. P; 11+880-11+980 str. P; 14+800-14+950 str. P	S7	Ułożenie ścieku drogowego trójkątnego	dodatkowe
DZ2/B km 1+000-1+500	S7	Wykonanie ścieków z kostki betonowej gr. 8 cm	dodatkowe
ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
DD11/B 1+500 - 1+780	S7	Ułożenie ścieków z prefabrykowanych elementów betonowych 60x50x15 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 10cm wraz z umocnieniem skarpy rowu płytkami ażurowymi o wym. 0,75x0,60x0,07cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 10 cm z wypełnieniem otworów darnią oraz umocnieniem skarp powyżej płyt ażurowych darnią na płask szerokości 0,50 m przybitą szpilkami drewnianymi 2x2x40 cm	dodatkowe
INNE ROBOTY			
DZ2B, km 0+950-1+400	S7	Wykonanie dróg zbiorczych z nawierzchnią utwardzoną bitumiczną (KR-4)	dodatkowe

OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU				
	S7 13+982- 14+174 str. P	S7	Ustawienie barier ochronnych stalowych jednostronnych H1W2	dodatkowe
	DK16 str lewa 18*200+18*500 S7 str lewa 14+800+14+980	S7	Ustawienie ogrodzenia z siatki z drutu stalowego - ogrodzenie drogi i zbiorników	96,00%
	DK16, km 16+320 - 18+940	S7	Wykonanie osłon przeciwolśnieniowych	dodatkowe